



Ministerio de Cultura y Educación

Universidad Nacional de Salta

BUENOS AIRES 177 - 4400 SALTA (R.A.)

SALTA, 15 de Noviembre de 1979.

678-79

Expte. N° 663/79

VISTO:

Las presentes actuaciones y el resultado de la Licitación Pública N° 5/79, autorizada por resolución N° 544-79 del 1° de Octubre último, para la adquisición de tres (3) vehículos automotores con destino al Departamento de Servicios Generales dependiente de la Dirección General de Obras y Servicios; y

CONSIDERANDO:

Que en el referido concurso se ha dado cumplimiento a todas las disposiciones en vigencia relacionadas con esta clase de remate;

Que efectuada la apertura de las cotizaciones con fecha 5 de Noviembre en curso y analizadas las propuestas de las firmas oferentes, como así también el informe del Servicio de Automotores emitido al respecto, la comisión designada al efecto aconseja la adjudicación de solamente dos (2) de los vehículos licitados;

Que el dictamen producido por la comisión de referencia ha sido exhibido para conocimiento de las firmas participantes durante los días 7, 8 y 9 de Noviembre en curso, no habiéndose efectuado ninguna impugnación en el plazo reglamentario;

POR ELLO; teniendo en cuenta lo dictaminado por Asesoría Jurídica y lo aconsejado por la Comisión de Preadjudicación, como así también lo informado por Dirección General de Administración, y en uso de atribuciones que son propias,

EL RECTOR DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DE SALTA

R E S U E L V E :

ARTICULO 1°.- Adjudicar a las siguientes firmas los vehículos automotores que en cada caso se especifica, por los importes que se detallan a continuación y por un total de ciento veintiocho millones trescientos setenta y ocho mil ochocientos veinte pesos (\$ 128.378.820,00), con destino al parque automotor de la Universidad, y de acuerdo a los resultados de la presente Licitación Pública N° 5/79:

IGARRETA, S.A. Avda. Amancio Alcorta 2200 Buenos Aires

ITEM CANT. DESCRIPCION TOTAL

2	1	CAMIONETA Pick Up carrozada Doble Cabina, de las siguientes características: CHASIS: Marca FORD, modelo F-100, sin uso, 0 Km., producto de FORD MOTOR ARGENTINA, S.A., último / modelo.	
---	---	--	--

*[Handwritten signature]*





Ministerio de Cultura y Educación

Universidad Nacional de Salta

BUENOS AIRES 177 - 4400 SALTA (R.A.)

..// = 2 =

678-79

Expte. N° 663/79

Distancia entre ejes: 2,96 m.  
Peso bruto máximo: 2.270 kg.  
Motor: a nafta, Ford V=8 "292", de 8 cilindros en "V" y una potencia de 160 H.P. (120 Kw) a 4.000 rpm.; cilindrada: 4.785 cm<sup>3</sup>.  
Embrague: monodisco seco de accionamiento mecánico.  
Caja de Velocidades: de 3 velocidades totalmente sincronizadas de avance y 1 de retroceso.  
Eje delantero: exclusivo eje "Twin=I=Beam" (doble eje con resortes helicoidales).  
Eje trasero: hipoidal de palier semiflotante; / con diferencial de deslizamiento autocontrolado.  
Suspensión delantera: independiente, a resortes helicoidales y amortiguadores telescópicos de do ble acci ón.  
Suspensión trasera: a elásticos semielípticos / longitudinales de acción progresiva, de 8 hojas.  
Amortiguadores telescópicos de doble acción.  
Frenos: hidráulicos en las 4 ruedas, con servo freno de vacío. Freno de estacionamiento mecánico.  
Rodado: delantero y trasero simples. Cinco (5) / ruedas completas (1 auxiliar), con neumáticos me di das 6,50 x 16 de 6 telas.  
Sistema eléctrico: de 12 V., con alternador de 38 Amp. y acumulador de 12 V. y 45 Amp-hora.  
CABINA: "Doblecabina", integral con la cabina origi nal, siguiendo la misma línea de ésta, con capa ci dad para 6 personas (incluido el chofer).  
Dos puertas laterales de acceso (una sobre cada / lateral).  
Posee dos filas de asientos con capacidad para 3 personas cada una. El delantero tiene el respaldo en dos secciones volcables para permitir el ac ceso al asiento posterior y es deslizable sobre 7 guías metálicas. El trasero está fijo a la carrocería. Ambos están tapizados en telas vinílicas / lavables, de color que armoniza con el de la carrocería.  
Iluminación interior por medio de plafonier y pi so alfombrado en goma en su totalidad.  
CAJA DE CARGAS: detrás de la doblecabina lleva / una caja de cargas metálica, tipo pick-up, con / puerta trasera volcable y varillas de sujeción.  
GARANTIA TECNICA:  
Tres (3) meses ó 6.500 km. de recorrido, lo que

..//





Ministerio de Cultura y Educación

Universidad Nacional de Salta

BUENOS AIRES 177 - 4400 SALTA (R.A.)

...// = 3 =

678-79

Expte. N° 663/79

primero se cumpla y contra todo defecto de material y/o armado. Asimismo, incluye un servicio de inspección general, sin cargo, a los 1.500 km. de recorrido:.....\$ 36.689.000,00

SON: TREINTA Y SEIS MILLONES SEISCIENTOS OCHENTA Y NUEVE MIL PESOS.

NORT-DIESEL, S.A.		Avda. Belgrano N° 1035	Salta
ITEM	CANT.	DESCRIPCION	TOTAL

3	1	<p>MINIOMNIBUS, marca MERCEDES-BENZ, tipo L-608D/350, modelo año 1979, motor diesel OM 314, de 4 (cuatro) cilindros (4 tiempos), inyección directa, Bomba de inyección tipo Bosch, cilindrada 7 total 3.780 cm<sup>3</sup>, potencia 94 H.P. a 2.800 r.p.m.; embrague tipo monodisco seco. Caja de velocidades sincronizadas, cantidad de marchas: cinco de avance y una de retroceso. Cabina tipo frontal. Equipado con seis ruedas armadas y una rueda de auxilio completa, neumáticos medidas 700 x 16 de 10 telas. Equipado con herramientas de fábrica y especificaciones técnicas.</p> <p>Provisto con carrocería de las siguientes características:</p> <p>Estructura: Integramente metálica, de sólida construcción, liviana, apta para resolver elevadas cargas, construida con tubos de secciones cuadradas de 2 mm. de espesor, en chapa DD SAE 1020, laminadas. Todas las partes unidas entre sí por soldaduras eléctrica en todo el perímetro de vinculación.</p> <p>Todas las piezas componentes son matrizadas, calibradas y montadas entre sí, con dispositivos que aseguran uniformidad dimensional dentro de estrictas tolerancias.</p> <p>El conjunto estará emplazado sobre tubos de sección tubular recta de 40 x 80 x 2 mm., reforzados con perfiles del tipo "U" del mismo material, formando una estructura tubular de elevado momento de inercia fijados por escuadras que son abulonadas / al chasis con bulones de acero cromatizado de 1/2 pulgada de diámetro. En los extremos de esos tubos estarán soldados y empotrados los parantes de la estructura lateral. Los estribos están construidos</p>	
---	---	---	--

Handwritten initials and signature

...//





Ministerio de Cultura y Educación

Universidad Nacional de Salta

BUENOS AIRES 177 - 4400 SALTA (R.A.)

..// = 4=

678-79

Expte. N° 663/79

en chapa DD N°18, asimismo los pasaruedas que serán reforzados con perfiles normales. Antes de su enchapado será protegida con dos manos de pintura anti-óxido.

Revestimiento Exterior: Realizado en chapa DD N° 18, matrizadas y estampadas, vinculadas a la estructura por soldadura de punteo, exceptuando la parte inferior que será rublonada para facilitar futuros mantenimientos. El proceso de enchapado debe ser completando con dispositivos que proveerán tensión a la chapa para evitar el alabeo de la misma. Con moldaduras de aluminio y baguetas con goma antirroce.

Revestimiento Interior: Forrado en laminado plástico decorativo, de colores armónicos.

Ventanillas: Del tipo larga distancia, de aluminio, con vidrios de color, las lunetas al igual que los parabrisas, serán de cristal templado / de seguridad.

Piso: Ejecutado en chapa estampada N° 16, con alfombra de goma bastonada en el pasillo central y lisa debajo de los asientos.

Puertas: Sobre los laterales irán colocadas dos puertas, una de ascenso y otra para el conductor respectivamente. Con cristales centrales y burletes de goma para el cierre hermético.

Frente: Parabrisas panorámicos de cristal templado de seguridad.

Pintura: Dos manos de pintura antióxido, masilla a la píroxilina, impresión gris y final con esmalte nitrosintético. Color blanco Túnez de Colón.

Instalación Eléctrica: Conductores de cobres electrolíticos, aislados en policloruro de vinilo, / aislación 1000 V, empaquetados y entubados en / spaguettis de plástico.

Iluminación exterior: De acuerdo a las Reglamentaciones de Tránsito vigentes.

Asientos: Con capacidad para 17 (diecisiete) asientos reclinables y un asiento regulable para el conductor.

Accesorios: Paragolpe trasero y delantero cromados, limpiaparabrisas completos, Bandeja y porta batería con brazo pivotante, Bodega porta-auxilio, Espejos laterales de amplia dimensión.

Garantía de las Unidades: Por el término de 6 /

*[Handwritten signatures]*

..//





Ministerio de Cultura y Educación

Universidad Nacional de Salta

BUENOS AIRES 177 - 4400 SALTA (R.A.)

..// = 5 =

678-79

Expte. N° 663/79

(seis) meses ó 20.000 Kmts., lo que primero se cumpla.....\$ 91.689.820,00

SON: NOVENTA Y UN MILLONES SEISCIENTOS OCHENTA Y NUEVE MIL OCHOCIENTOS VEINTE PESOS.

RESUMEN:

IGARRETA, S.A.:	\$ 36.689.000,00
NORT-DIESEL, S.A.:	\$ 91.689.820,00
TOTAL ADJUDICADO:	\$ 128.378.820,00

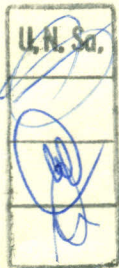
SON: CIENTO VEINTIOCHO MILLONES TRESCIENTOS SETENTA Y OCHO MIL OCHOCIENTOS VEINTE PESOS.-

ARTICULO 2°.- Imputar la presente inversión en la partida 51. 5110. 278: MEDIOS DE TRANSPORTE del presupuesto por el corriente ejercicio - Programa 579.

ARTICULO 3°.- Determinar que no se adjudica el item 1 correspondiente a un (1) automóvil tipo sedan, cuatro puertas, por razones presupuestarias.

ARTICULO 4°.- Dejar establecido que no se ha tenido en cuenta las ofertas presentadas por Industrias Mecánicas del Estado S.A. (I.M.E.), por cuanto los vehículos cotizados no se ajustan a las especificaciones técnicas fijados en el pliego de condiciones, siendo éstas de características totalmente distintas a las solicitadas, por lo que no corresponde el cumplimiento de las disposiciones del Decreto N° 226/73.

ARTICULO 5°.- Hágase saber y siga a Dirección General de Administración para su toma de razón y demás efectos.-



Lic. VICTOR van CAUWLAERT SECRETARIO ADMINISTRATIVO

Dr. AGUSTIN GONZALEZ DEL PINO RECTOR