

Universidad Nacional de Salta

**FACULTAD DE
INGENIERIA**

Avda. Bolivia 5150 – 4400 SALTA
T.E. (0387) 4255420 – FAX (54-0387) 4255351
REPUBLICA ARGENTINA
E-mail: unsaing@unsa.edu.ar

Salta, 2 de Mayo de 2.008

267/08

Expte. N° 14.074/08

VISTO:

La solicitud de adscripción presentada por el alumno Ramiro Eduardo Pérez Segura como Auxiliar Adscripto de Segunda Categoría en la cátedra **Hidráulica Aplicada** de la carrera de Ingeniería Civil del Plan de Estudio 1999 modificado de esta Facultad, tareas que desarrollará bajo la supervisión del Profesor responsable de cátedra Ing. Pedro José Romagnoli; teniendo en cuenta que el pedido se ajusta a las condiciones establecidas por el Reglamento de adscripciones a cátedras y tiene la anuencia de la Escuela de Ingeniería Civil; atento que la Comisión de Asuntos Académicos mediante Despacho N° 89/08 se expide favorablemente y en uso de las atribuciones que le son propias,

EL H. CONSEJO DIRECTIVO DE LA FACULTAD DE INGENIERIA
(En su IV sesión ordinaria del 23 de Abril de 2.008)

RESUELVE

ARTICULO 1º.- Autorizar de acuerdo a los términos de la Res. N° 201-HCD-95 y sus modificatorias, la siguiente adscripción:

Cátedra : HIDRAULICA APLICADA
Docente : Ing. Pedro José ROMAGNOLI
Adscripto : Sr. Ramiro Eduardo PEREZ SEGURA – DNI N° 31.904.281
Cargo : Auxiliar Adscripto de 2da. Categoría
Período : 01/04/08 al 31/04/09

ARTICULO 2º.- Aprobar el **PLAN DE TRABAJO** presentado por el alumno Eduardo Ramiro PEREZ, tareas que desarrollará bajo la supervisión del Profesor responsable de la cátedra Ing. Pedro José ROMAGNOLI, según se detalla a continuación:

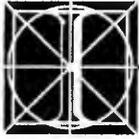
Objetivos:

1. Elaboración de Manual de Usuario de Software de 2D SEEP Presas de tierras homogéneas y heterogéneas,
2. Aplicación de Procedimiento del Manuel N° 1110-2-1902 U.S. Army Corps of Engineers. Design SLOPE STABILITY.
3. Uso y aplicación de interface digital con herramientas CAD y GIS integrado a SEEP 2D para la determinación de la superficie de falla crítica.

Fecha de inicio: 01/04/2008

Fecha de finalización: 31/04/09

..//



Universidad Nacional de Salta

**FACULTAD DE
INGENIERIA**

Avda. Bolivia 5150 – 4400 SALTA
T.E. (0387) 4255420 – FAX (54-0387) 4255351
REPUBLICA ARGENTINA
E-mail: unsaing@unsa.edu.ar

-2-

267/08

Expte. N° 14.074/08

Red de escurrimiento y de sub presiones en flujo no confinado

1.- Simulación numérica de flujo de agua en presas de tierra homogéneas.

Tamaño de los drenes (talón, solera o chimeneas) y caudales asociados.
Visualización gráfica de las líneas de corrientes y equipotenciales.

2.- Simulación Numérica de flujo de agua en presas de tierra heterogéneas

Tamaño de los drenes (talón, solera o chimeneas) y caudales asociados.
Visualización gráfica de las líneas de corrientes y equipotenciales.
Elaboración del manual operativo del SEEP

Red de escurrimiento y de Supresiones en flujo confinado.

3.- Simulación numérica de flujo de agua en azudes o presas derivadoras de Hormigón

Visualización gráfica de las líneas de corrientes y equipotenciales.

Estabilidad de Presas

4.- Aplicación del procedimiento según manual N° 1110-2-1902 U.S. Army Corps of engineers. Design SLOPE STABILITY

Presas homogéneas
Presas heterogéneas
Presas de tierras con drenes

5.- Identificación de interface digital para la obtención de superficies de falla crítica y factor de seguridad.

UTEXAS o similar para análisis de estabilidad en presas integrado con SEEP 2D en presión de poros.

ARTICULO 3°.- Dejar debidamente aclarado que para que la adscripción pueda ser considerada antecedente académico deberá contar con la resolución aprobatoria reglamentaria de este Cuerpo Colegiado.

ARTICULO 4°.- Hágase saber, comuníquese a Secretaría de Facultad, a la Dirección General de Personal, a la Escuela de Ingeniería Civil, a la cátedra, al interesado y siga por las Direcciones Administrativa Académica y Económica a la División Personal y al Departamento Docencia para su toma de razón y demás efectos.
mv.


Dra. MARIA ALEJANDRA BERTUZZI
SECRETARIA
FACULTAD DE INGENIERIA


ING. JORGE FELIX ALMAZAN
DECANO
FACULTAD DE INGENIERIA